

20.93x26.62	1/2	44	עמוד	מגזין רשויות	28/02/2019	67593912-2
מוטד שמואל נאמן - למחקר מדיניות לאומית בטכניו - 85300						

עמדות טעינה לרכבים חשמליים המהפכה בפתח!

על-פי התחזיות, בשנת 2030 כבר ינועו בכבישי העולם כ-125 מיליון רכבים חשמליים. בישראל צפוי מספרם להגיע לכ-200 אלף רכבים, עד שנת 2025. קבוצת מילגם בשיתוף עם קבוצת יוניון, ונותנות מענה מלא ושלם לתכנון, הקמה, פריסה, תפעול ואחזקת תשתית טעינה לרכב חשמלי, לצד מכירת החשמל



רון יבלון, מנכ"ל Evedge, קבוצת יוניון



רון טומי דויטש, מנהל הפעילות, מילגם Evedge

מנוע בעירה פנימית וטווח הנסיעה שלהם ארוך יותר בהשוואה לרכבי הפלאג-אין.

שוק הרכב החשמלי

- בשנת 2017 נמכרו למעלה ממיליון רכבים חשמליים בעולם (גידול של 50% בהשוואה לשנת 2016), כשנורבגיה נמצאת בראש מחנה המדינות העוברות לרכבים חשמליים.
- שוק הרכב החשמלי העולמי צפוי לגדול

ארוך יותר מאשר ברכבים ההיברידיים. בקטגוריה זו נכללים רכבים דוגמת: טיוטה פרוס פלאג-אין הייברייד ודומותיה.

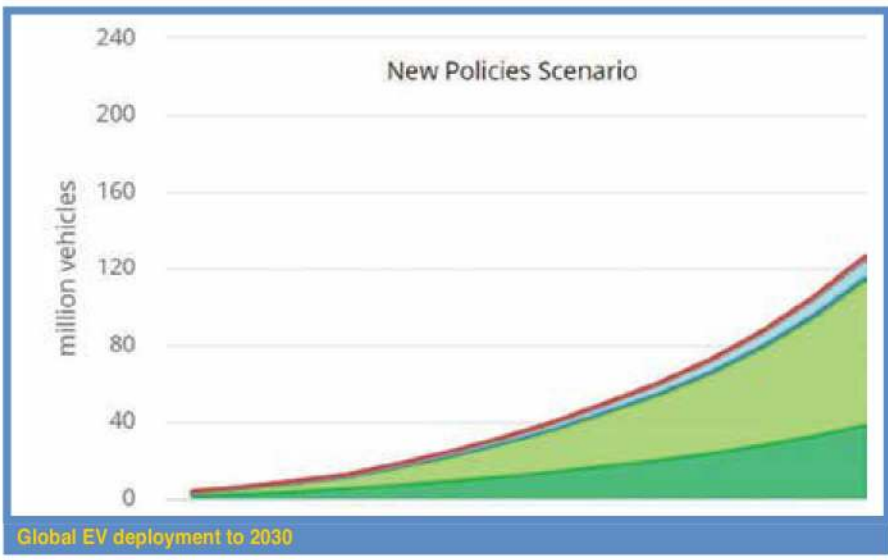
3. רכבים חשמליים מלאים (All-Electric or Battery Electric Vehicles או BEV). הנעת רכבים מסוג זה, מבוססת במלואה על מנוע חשמלי (סוללת ליתיום-איון). הנטען בעמדת טעינה. בקטגוריה זו נכללים רכבים דוגמת: ניסן ליף, פיאט e500, טסלה דגם S ואחרים. לרכבים אלה כאמור, אין כלל

כולנו שמענו זה מכבר על רכבים חשמליים, אבל על מה בעצם מדובר?

רכבים חשמליים (Electric Vehicles או בקיצור EV) הינו שם כולל לרכבים, שהנעתם מבוססת באופן חלקי או מלא על מנוע חשמלי ולא רק על מנוע בעירה פנימי (המוכר לכולנו ואשר אותו אנו מתדלקים בתחנות הדלק בדלק או בדיזל).

סוגי הרכבים החשמליים

- 1. רכבים היברידיים (Hybrid EV או HEV)**, הינם רכבים, אשר מתחילים בניסיעה תוך שימוש במנוע החשמלי/הסוללה. ככל שהרכב מאיץ, ההנעה עוברת למנוע הבעירה הפנימי, המבוסס על דלק ואשר מהווה את מקור האנרגיה העיקרי להנעת הרכב. ברכבים מסוג זה, טעינת הסוללה מתבססת על פעולת בלימת הרכב ומקור החשמל אינו חיצוני. בקטגוריה זו נכללים רכבים דוגמת: טיוטה קאמרי הייברייד ודומותיה.
- 2. רכבי פלאג-אין (Plug-in Hybrid Electric Vehicles או PHEV)**, הינם רכבים המבוססים על הנעה משולבת (חשמל ומנוע בעירה פנימי). במקרה זה, החשמל לסוללה מגיע ממקור טעינה חיצוני היינו, מעמדת טעינה. ברכבים מסוג זה טווח הנסיעה באמצעות המנוע החשמלי בלבד,





הנכסים העיקריים שאנו מביאים אל השולחן:

- ניסיון רב שנים, ותק בעבודה עם רשויות מוניציפליות וחוסן פיננסי;
- מומחיות רבת שנים בתחום הרכב, אשר באה לידי ביטוי בהבנה מלאה של עולמות יצרני הרכב, של הטכנולוגיות הקיימות והעתידיות של הרכב החשמלי;
- שיתופי פעולה בתחום הטעינה החשמלית עם ספקים מובילים בעולם. אלפי עמדות הטעינה בהן אנו עושים שימוש מותקנות ומופעלות בפריסה רחבה במעל 200 רשויות מקומיות באירופה. עמדות אלה, ניצבות בחזית הטכנולוגיה מבחינת החומרה והתוכנה ונותנות מענה לכל סוגי ההספקים הנדרשים. יתרה מכך, עמדות אלה עומדות בתקני הבטיחות ובתנאי הסביבה המחמירים ביותר;
- מוקד שירות לקוחות המשרת מאות אלפי לקוחות בחודש;
- תוכנית פריסת רשת טעינה ושירות ארצית;
- פתרונות סליקה מתקדמים: RFID, כרטיס אשראי ואפליקציות סליקה שונות (לרבות באמצעות "פנגו" בעתיד הקרוב).



- עמדות מבוססות זרם ישר (DC) בהן הטעינה מהירה יותר (כעשרים דקות לטעינת סוללה), אך הן יקרות ומורכבות יותר להתקנה. כיום, עדיין ישנם כלי רכב חשמליים שאינם תומכים בטעינה מהירה.
- מספרן של עמדות הטעינה הביתיות ובמקומות העבודה בעולם הסתכם בכ-3 מיליון בשנת 2017 ובנוסף להן היו קרוב לחצי מיליון (!) עמדות טעינה במרחב הציבורי.
- על-פי התחזיות שפרסם מוסד שמואל נאמן, עד שנת 2025 יידרשו בישראל כ-150 אלף עמדות טעינה פרטיות וכ-13 אלף עמדות טעינה ציבוריות. עוד מוסיף המחקר וטוען, כי "על הרשויות המקומיות לצפות לצורך במאות עד אלפי עמדות טעינה ציבוריות בשטחן".
- משרד האנרגיה - כחלק מכוונתו לעודד פריסת עמדות טעינה במרחב הציבורי - פרסם סדרת קולות קוראים, אשר במסגרתם מוקצית סובסידיה בהיקף של לפחות 12.5 מיליון ש"ח, לפריסת עמדות טעינה במרחב המוניציפלי בישראל.

לאור המהפכה שבפתחה אנו ניצבים, חברנו יחד, קבוצת מילגם אשר מתמחה במתן שירותים מקיפים ומתקדמים לעיריות, גופים מוניציפליים, תאגידי מים ומשרדי ממשלה וקבוצת יוניון, שהינה יבואנית TOYOTA, H&M, LEXUS, ועוד; קבוצת חברות בעלת עשרות שנות ניסיון וידע בתחום הרכב והקמעונאות וניסיון בשיווק ומכירה של מותגים מובילים בשוק הישראלי.

הקמנו שותפות ייעודית שתיתן מענה מלא ושלם לתכנון, הקמה, פריסה, תפעול ואחזקת תשתית טעינה, לצד מכירת החשמל.

שמנו לנו למטרה להביא את בשורת עמדות הטעינה לרכב חשמלי למרחב המוניציפלי והציבורי. |

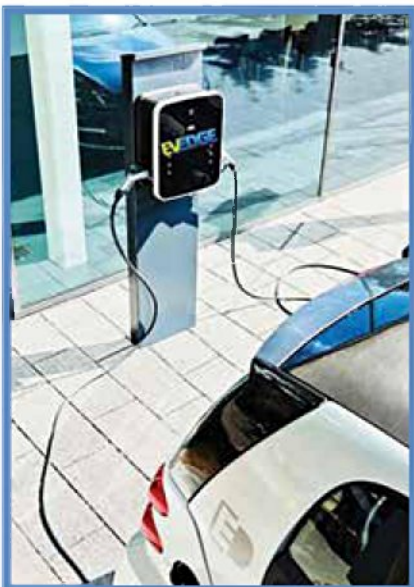
- בשיעורים מרשימים ועל-פי התחזיות, בשנת 2030 כבר ינועו בכבישי העולם כ-125,000,000 רכבים חשמליים.
- כבר בשנים הקרובות (סביב שנת 2022) מעריכים, כי מחירו של רכב חשמלי יהיה זהה למחיר של רכב מבוסס מנוע בעירה פנימית.
- מידי חודש אנו מתבשרים, כי עוד ועוד יצרני רכב מובילים בעולם, מכריזים על מעבר לרכבים חשמליים (בכל הקטגוריות).
- על אף שבישראל התחום עדיין נמצא בחיתוליו, על-פי התחזיות שפרסם מוסד שמואל נאמן למחקר מדיניות לאומית בטכניון, עד שנת 2025 מספר הרכבים החשמליים בישראל צפוי להגיע לכ-200 אלף רכבים (כ-5% משוק הרכב הישראלי).
- לכך, מצטרפת הכרזת משרד האנרגיה לפיה החל משנת 2030 תיאסר מכירת רכבים שאינם חשמליים.

עמדות טעינת הרכב החשמלי

הרכבים החשמליים נזקקים "לתדלק" באמצעות תשתית טעינה נאותה, הכוללת פריסת עמדות טעינה בהיקף משמעותי. שכן, ללא טעינה זמינה ומספקת, חדירת הרכבים החשמליים תתעכב. בשונה מתרבות התדלוק המוכרת לנו היום ומתבצעת בתחנות ייעודיות בלבד, בעתיד טעינת רכב חשמלי תבצע בכל מקום - החל מחניה הפרטית בבית דרך הקניון ועד החניון הציבורי, מדרכה ציבורית ועוד.

העמדות נחלקות ל:

- עמדות מבוססות זרם חילופין (AC) בהן הטעינה איטית יותר (בין שעה לשמונה שעות, תלוי בסוג הזרם ובגודל הסוללות), אך הן זולות וקלות יותר להתקנה. עמדות אלה כוללות את עמדות הטעינה הביתית, את העמדות במרחב הציבורי (דוגמת: רחובות וחניונים ציבוריים), הסמי-ציבורי ובחניוני מעסיקים.



מילגם EVEDGE

www.milgam-evedge.co.il

טומו דויטש 054-5661671